



*Материалы к шестому заседанию Экспертного Совета
ОАО «АК «Транснефть»: «Расширение системы
нефтепродуктопроводов: вызовы и перспективы».*



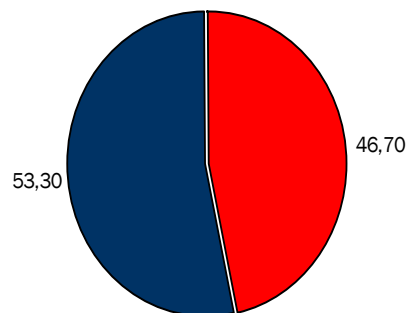
Характеристика ОАО «АК «Транснефтепродукт»



1. Уровень развития системы МНПП

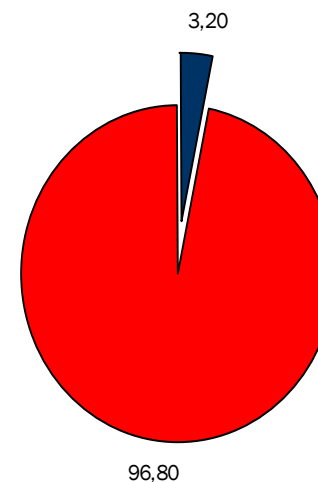
Система МНПП недостаточно развита в нашей стране. В США доля нефтепродуктов в суммарном грузообороте трубопроводного транспорта составляет **53,3%**. Аналогичный показатель для российской системы МНПП составляет **3,2%**.

Доля нефтепродуктопроводных компаний в суммарном грузообороте американских компаний



■ нефть ■ нефтепродукты

Доля ОАО «АК «Транснефтепродукт» в суммарном грузообороте нефти и нефтепродуктов



■ ОАО «АК «Транснефтепродукт» ■ ОАО «АК «Транснефт»

Характеристика ОАО «АК «Транснефтепродукт»



Несмотря на значительно бóльшую протяженность магистральных нефтепродуктопроводов ОАО «АК «Транснефтепродукт» значительно уступает по грузообороту американской компании «Colonial Pipeline Co.»

Компания	Грузооборот, млрд.т*км	Протяженность, км	Плечо транспортировки, км
Крупнейшие американские компании			
Colonial Pipeline Co.	178,25	9 006	951
Plantation Pipe Line Co.	24,40	5 026	614
Explorer Pipeline Co.	21,72	2 950	596
Mid-America Pipeline Co. LLC	20,55	12 772	315
Magellan Pipeline Co, LP	20,29	13 663	234
В целом по всем компаниям США	425,48	139 186	301
ОАО "АК "Транснефтепродукт"	36,95	19 300	1 262

Характеристика ОАО «АК «Транснефтепродукт»



2. Уровень финансирования

Недофинансированность российской системы МНПП связана с дефицитом средств, испытываемым ОАО «АК «Транснефтепродукт».

Начиная с 2011 года договоры с грузоотправителями заключает ОАО «АК «Транснефть»; по итогам 2012 года Компании удалось существенно улучшить финансовые показатели, но даже это не позволило переломить тенденцию к старению и техническую отсталость производственных фондов.

Основные показатели

Показатели, тыс.руб	2008 год	2012 год	2013 год (план)
Выручка	18 846 417	33 371 270	41 802 387
Объем реализованной комплексной программы	4 021 152	10 078 060	14 109 000
Чистая прибыль	173 834	8 837 407	12 265 523
Степень износа	2008 год	2012 год	2013 год
ОАО «Рязаньтранснефтепродукт»	48%	63%	-
ОАО «Юго-западтранснефтепродукт»	63%	62%	-

Характеристика ОАО «АК «Транснефтепродукт»



3. Конкуренция со стороны железнодорожного транспорта

Поставка нефтепродуктов по железной дороге имеет ряд **преимуществ**:

- возможность более быстрой доставки;
- возможность транспортировки любого ассортимента нефтепродуктов;
- возможность транспортировки небольших партий нефтепродуктов любой спецификации с полным сохранением качества;
- большая разветвленность сети железных дорог.

Доля группы «Транснефтепродукт» на рынке транспорта светлых нефтепродуктов составляет **ОКОЛО 24%**.

№	Наименование показателей	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1	Производство светлых нефтепродуктов - всего по России, млн.т.	111,6	114,9	116,2	117,6
2	Сдача нефтепродуктов в систему МНПП – всего, млн.т.	28,3	30,9	29,2	28,0
3	Доля МНПП в общем объеме транспорта - всего по России, %	25,4	26,9	25,1	23,8

Характеристика ОАО «АК «Транснефтепродукт»



4. Государственное регулирование

- Федеральный закон от 17.08.1995 №146-ФЗ «О естественных монополиях» определяет деятельность по транспортировке нефти и нефтепродуктов как естественно-монопольную; деятельность субъекта естественной монополии регулируется посредством установления цен (тарифов) или их предельного уровня;
- Постановление Правительства РФ от 29.12.2007 №980 «О государственном регулировании тарифов на услуги субъектов естественных монополий по транспортировке нефти и нефтепродуктов» утверждает:
 - «Правила государственного регулирования тарифов или их предельных уровней на услуги субъектов естественных монополий по транспортировке нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам», согласно которым услуги по транспортировке нефти и услуги по транспортировке нефтепродуктов трактуются как два самостоятельных вида деятельности с использованием различных методов государственного регулирования и невозможностью перекрестного субсидирования транспортировки нефтепродуктов за счет доходов, полученных от транспорта нефти.
 - «Перечень услуг субъектов естественных монополий в сфере транспортировки нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам», тарифы на которые регулируются государством:
 - ❖ перекачка нефти/нефтепродуктов по магистральному трубопроводу;
 - ❖ выполнение заказа и диспетчеризация поставок нефти/нефтепродуктов;
 - ❖ перевалка, слив/налив, прием/сдача нефти/нефтепродуктов.

Характеристика ОАО «АК «Транснефтепродукт»



- «Методика определения тарифов на транспортировку нефтепродуктов по магистральным трубопроводам Российской Федерации», утвержденная Постановлением ФЭК России от 16.10.2002 №70-э/5

Основной недостаток Методики - наличие ограничения по максимальному процентному соотношению тарифа со стоимостью транспортировки аналогичной номенклатуры нефтепродуктов иными видами транспорта по аналогичным направлениям.

Поскольку основным альтернативным видом транспорта является железнодорожный, тарифы на транспортировку нефтепродуктов устанавливаются в жесткой привязке к железнодорожным с понижающим коэффициентом (Прейскурант 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»). Приказом ФСТ России установлено предельное соотношение тарифов в размере **0,7**.

Основные варианты финансирования строительства инвестиционных проектов МНПП



1. Финансирование за счет Инвестиционной программы ОАО «АК «Транснефть»



Включение объектов нефтепродуктопроводного транспорта в Инвестпрограмму ОАО «АК «Транснефть» (источник - собственные и заемные средства)



• **Возможно**
При внесении изменений в Постановление Правительства РФ №980

2. Финансирование за счет заемных средств



Привлечение заемных средств ОАО «АК «Транснефтепродукт»



• **Нереализуемо**
Ввиду отсутствия у ОАО «АК «Транснефтепродукт» собственных средств для возврата

❖ ОАО «АК «Транснефтепродукт»

❖ ОАО «АК «Транснефть»



Привлечение заемных средств ОАО «АК «Транснефть» (для финансирования объектов нефтепродуктопроводного транспорта)



• **Возможно**
При внесении изменений в Постановление Правительства РФ №980

3. Финансирование за счет долгосрочного/ договорного тарифа:



Средства уплачиваются нефтяной компанией в виде надбавки к действующему тарифу на транспортировку нефтепродуктов.



• **Нереализуемо**
Снижение эффективности экспорта и удорожание нефтепродуктов на внутреннем рынке

❖ на транспортировку нефтепродуктов

❖ на транспортировку нефти



Средства уплачиваются нефтяной компанией в виде надбавки к действующему тарифу на транспортировку нефти (для финансирования объектов нефтепродуктопроводного транспорта)



• **Возможно**
При внесении изменений в Постановление Правительства РФ №980

Предложения ОАО «АК «Транснефть»



Проект Постановления Правительства РФ «О внесении изменений в Постановление Правительства РФ от 29.12.2007 №980»

Дополнить пункт 19 Правил государственного регулирования тарифов или их предельных уровней на услуги субъектов естественных монополий по транспортировке нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2007 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 2, ст. 104; 2009, №51, ст.6324; 2010, №23, ст.2838; 2013, №27, ст.3602) абзацем следующего содержания:

«Если основное хозяйствующее общество одной группы лиц заключает с пользователями услуг договоры об оказании услуг по транспортировке нефти и нефтепродуктов, а расчетный плановый объем выручки от оказания услуг по транспортировке нефтепродуктов на период регулирования не обеспечивает возмещения экономически обоснованных расходов, связанных с инвестициями в развитие системы магистральных нефтепродуктопроводов, эти расходы учитываются при определении тарифов на услуги по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам с учетом их экономической обоснованности **на основании решений Правительства Российской Федерации о строительстве нефтепродуктопроводов или соглашений с такими пользователями услуг о реализации проектов по строительству новых нефтепродуктопроводов** (расширению пропускной способности действующих нефтепродуктопроводов), предусматривающих учет указанных расходов при установлении тарифов на услуги по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам, оказываемые их пользователю, являющемуся стороной указанного соглашения».

Программа развития системы МНПП ОАО «АК «Транснефть»



№ п/п	Наименование	Общий объем финансирования по проекту, млн.руб. *	Ввод в эксплуатацию, год
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:		152 737	-
1	Проект «ЮГ». 1 этап. Реконструкция магистральных трубопроводов «Тихорецк – Новороссийск»**	13 764	2016
2	Строительство магистрального продуктопровода для транспортировки нефтепродуктов от НПЗ Краснодарского края	7 276	2017
3	Развитие системы магистральных трубопроводов для увеличения поставок нефтепродуктов в порт Приморск до 15 млн.тонн в год. (Проект Север) **	26 798	2017
4	Проект «ЮГ». 2 этап. Строительство МНПП «Волгоград - Тихорецк»**	33 324	2018
5	Подключение «РПК – Высоцк «ЛУКОЙЛ-2» к системе магистральных продуктопроводов на терминале светлых нефтепродуктов морского порта «Приморск»	1 829	2015
6	Реконструкция системы магистральных трубопроводов ОАО «АК «Транснефть» для обеспечения приема до 1,8 млн.тонн нефтепродуктов в год от ЗАО «Антипинский НПЗ»	3 055	2015
7	Строительство магистрального нефтепродуктопровода «Кстово - Нагорная»	36 259	2018
8	Приобретение в собственность МНПП «Пермь – Андреевка»	18 700	2014
9	Реконструкция системы нефтепродуктопроводов для снабжения аэропортов Московского авиационного узла	3 000	2018
10	Расширение резервуарных парков для увеличения объемов транспортировки автомобильных бензинов потребителям внутреннего рынка	6 372	2018
11	Строительство систем налива в средства автомобильного транспорта в Московском регионе	1 062	2017
12	Подключение к системе МНПП распределительных нефтебаз	1 298	2017



* - стоимость проектов определена ориентировочно и будет уточнена после разработки проектно-сметной документации, проведения государственной экспертизы и утверждения ПСД «в производство работ»;

** - проекты, включенные в Генеральную схему развития нефтяной отрасли РФ до 2020 года.